

Radarový detektor EMS 20 – návod k použití

Bezpečnostní upozornění

- Tento výrobek není určen na porušování dopravních předpisů, je určený pouze pro upozornění řidiče na měření rychlosti radarovým zařízením.
- Nenastavujte zařízení za jízdy, mohlo by dojít k autonehodě.
- Výkon zásuvky musí být DC12V
- Chraňte produkt před vlhkým, slaným a mastným prostředím.
- Nenechávejte výrobek po delší dobu na palubní desce při vysokých teplotách.
- Používejte příslušenství dodané společně s radarovým detektorem.
- Před použitím produktu se seznamte s návodem k použití a právními předpisy.
- Použití radarového detektoru EMS 20 je v souladu se zákonem, protože měřicí zařízení pouze detekuje, ale nijak neovlivňuje jejich funkci.

Obsah balení:

- radarový detektor EMS 20
- napájecí kabel (DC12V)
- protiskluzová podložka
- prohlášení o shodě

Vlastnosti radarového detektoru EMS 20

- speciálně vyvinutý pro evropské radarové systémy
- 17kanálová detekce - 7 pásem klasických radarů, 7 laserových a 3 kanály pro bezpečnostní radary
- 360° snímání radarů, kontrastní informační displej s nastavením jasu a textovým upozorňováním detekce pistolových radarů
- 5 úrovní výstražného tónu upozornění
- integrovaný kompas pro zvýšení přesnosti detekce
- módy: město/mimo město - pro minimalizaci falešných upozornění
- laserový paprsek: 904 mn + 33 KMHz
- VG-2 11 150 GHz - 175 MHz
- bezdrátový přenos frekvence: 2,4 GHz - 410 MHz
- síla: 12 V
- proud: 150 - 300 mA
- pracovní teplota -25 °C - + 75 °C
- maximální teplota - 100 °C - + 125 °C

Detekovaná pásma detektorem EMS 20:

- X - band 10 525 GHz + 100 MHz 1500 - 2500M
- K - band 24 150 GHz + 175 MHz 1200 - 2500M
- k - band 24 125 GHz + 175 MHz 250 - 1200M
- ku - band 13 450 GHz + 125 MHz 450 - 1500M
- ka - band 34 700 GHz + 1300 MHz 800 1500M
- ka - band 33 400 GHz + 1300 MHz 200 - 600M

Návod k použití radarového detektoru EMS 20

Zapnutí přístroje

Zapojte konektor do autozapalovače a druhý do detektoru, nastartujte a zapněte červeným tlačítkem na zapalovači.

Ovládání probíhá 3 tlačítky na detektoru:

- ovládání hlasitosti (nízká, střední, vysoká)
- ovládání intenzity podsvícení přístroje
- přepínání (střední tlačítko) mezi městským a dálničním módem - aktuální nastavení je vidět na display městský mód (C) a dálniční mód (H), přepnutím zajistíte lepší přesnost a menší míru falešných hlášení

Předvolené nastavení

Radarový detektor EMS 20 má předvolené nastavení – hlasitost a intenzita podsvícení nastaveny na nejvyšší, režim je nastaven na „Dálnice“. Vaše individuální nastavení se uloží do paměti přístroje.

Režim MĚSTO

V městském režimu je produkt schopný přijímat signál z různých zdrojů, který poté zanalyzuje, automaticky vyhodnotí a informuje o měření rychlosti.

Režim DÁLNIČNÍ

V režimu „Dálnice“ má radarový detektor vysokou citlivost na detekci měřících zařízení.

Nastavení hlasitosti, jas a módů

Stlačením tlačítka UP zvýšíte hlasitost přístroje, stlačením tlačítka DN ji snížíte.

Stlačením tlačítka MENU zvýšíte jas přístroje.

Stlačením tlačítka DN po dobu 3 sekund přepnete mezi režimem „Město“ a „Dálnice“.

Po detekci radaru vám přístroj anglicky oznámí, že před vámi detekoval radar a na displeji ukáže intenzitu zachyceného signálu. Zároveň se na něm rozsvítí příslušné písmeno zachyceného radarového pásma (pro vás je to má jen informační charakter) - nejčastěji K nebo KA.

DALŠÍ UPOZORNĚNÍ

Radarový detektor EMS 20 by měl být umístěn na palubní desce s přímým výhledem dopředu.

Upozorňujeme, že antiradar **neumí detekovat úseky měřené pouze úsekovou kamerou**. Jelikož tyto kamery nic nevysílají, není je jak detekovat.